

# Reducér dine udledninger med Neste MY Renewable Diesel™

Vedvarende diesel har flere fordele sammenlignet med fossil diesel. Eksempelvis udleder den 70-90 %\* mindre drivhusgas, og så er den et såkaldt drop-in brændstof. Det muliggør et enkelt og hurtigt skifte, uden at du skal ændre noget eller bliver nødt til at investere i nye, miljørigtige biler. Vedvarende diesel kan bruges 100% rent eller blandes med almindelig fossil diesel, i alle ønskede forhold. Bare tank og kø!

## Hvad er vedvarende diesel?

Neste MY Renewable Diesel er en diesel i høj kvalitet, fremstillet af vedvarende råmaterialer, der ikke udleder CO<sub>2</sub> i atmosfæren. Nestes proprietære NEXBTL-teknologi muliggør brugen af en bred vifte af råmaterialer som fx fedtstoffer, vegetabiliske olier, brugte fritureolier, selv fisk og slagteaffald fra fødevarerindustrien og restauranter.

Resultatet er et produkt, der er væsentligt bedre for miljøet end fossil diesel, og som – takket være sin kemiske sammensætning – giver mindst samme ydeevne, hvis ikke bedre end fossil diesel. Og så kan vedvarende diesel erstatte den fossile, i alle slags dieselmotorer og køretøjer.

## Hvor kan jeg købe Neste MY Renewable Diesel?

Vores distributører tilbyder meget fleksible løsninger til din virksomhed. Du kan finde kontaktoplysninger og et oversigtskort over de tankstationer, der sælger Neste MY på <https://www.neste.dk/neste-my-renewable-diesel/distributorer>

## Fordele ved Neste MY Renewable Diesel sammenlignet med Fossil diesel



### Vedvarende og bæredygtig

Neste MY Renewable Diesel er fremstillet af 100% vedvarende råmaterialer.



### Mindre CO<sub>2</sub>-aftryk

Udover en betydelig reduktion af udstødningsudledning, reduceres drivhusgasser med 70-90 %\*



### Nem at skifte

Passer til alle dieselmotorer. Bare tank og kø.



### Fremragende i koldt vejr

Tåler kolde temperaturer ned til -20 C.



### Ingen blandingsgrænse

Neste MY Renewable Diesel kan bruges 100% rent eller blandes med fossil diesel, i hvilket som helst forhold.



### EFFektiv Forbrænding

Neste MY Renewable Diesels høje cetantal sikrer en effektiv og ren forbrænding.



### Fremragende opbevaringsegenskaber

Neste MY Renewable Diesel kan opbevares i lang tid, uden at kvaliteten svækkes, og uden tilvækst af mikroorganismer (alger)



### Potentielt lavere drifts-omkostninger sammenlignet med anden vedvarende, alternativ energi

Neste MY Renewable Diesel er et højkvalitetsbrændstof, der ikke kræver motorændringer eller særlige vedligeholdelsesprocedurer.



### Ren kulbrinte

Den kemiske sammensætning af Neste MY Renewable Diesel ligner til forveksling almindelig fossil diesel.



### Lugtfri

Indeholder ikke svovl, ilt eller aromater.

## En løsning, der forbedrer den lokale luftkvalitet

Videnskabelige undersøgelser og tests dokumenterer, at når du tanket med 100 % Neste MY, reducerer du din CO<sub>2</sub>-udledning med 70-90 %\* og de lokale udledninger\*\* med op til::

- 33% lavere niveauer af fine partikler
- 9% færre nitrogenoxider (NO<sub>x</sub>)
- 30% færre kulbrinter (HC)
- 24% mindre CO<sub>2</sub>, og
- reducerede niveauer af polyaromatisk kulbrinte (PAH).

Lokal udledning kan naturligvis reduceres effektivt med elbiler og anden moderne teknologi. Det kræver dog ofte omfattende investeringer, og derfor er disse løsninger ikke altid mulige at implementere på kort sigt.

Neste MY Renewable Diesel er en tilgængelig og veldokumenteret løsning, der fungerer optimalt, her og nu. Og som på længere sigt kan være med til, helt at udrydde fossile brændstoffer.

## Godkendt af førende producenter

Neste MY Renewable Diesel opfylder EN15940 standarden for paraffinisk diesel. De fleste bilproducenter har godkendt HVO som brændstof. Besøg <https://www.neste.dk/neste-my-renewable-diesel/hvo/godkendte-koretojer>.

\* Metoden, der bruges til at beregne livscyklus-emissioner og emissionsreduktioner overholder EU-direktivet om vedvarende energi II (2018/2001/EU).

\*\* Disse gennemsnitlige udledningsreduktioner er baseret på Neste MY Renewable Diesel og HVO brændstoffer, når 100% Neste MY Renewable Diesel bruges som brændstof i prære Euro VI køretøjer eller prære Stage IV mobiler udstyr. Emissionerne fra køretøjet er blevet sammenlignet med konventionelle svovlfri diesel